

46 Lenkung

46-93065	Lenkunterstützung im Linkseinschlag ungenügend, schwammig.	Alle Typen
----------	---	------------

1. Ursache:

Luftpolster im Lenkgehäuse. Dies kommt in den meisten Fällen nach Reparaturarbeiten und falschem Befüllen der Lenkhelf-/Tandempumpe vor ([46-0715](#)).

2. Abhilfe:

Fahrzeug fahren bis das Öl in der Lenkhelf-/Tandempumpe betriebswarm ist. Danach Fahrzeug im Rechtseinschlag abstellen und Fahrzeug mit einem Wagenheber an der Vorderachse so weit wie möglich anheben.

Nach ca. 10 Minuten Motor im Leerlauf und abgelassenem Fahrzeug laufenlassen, Lenkung mehrmals nach links und rechts einschlagen.

Ein eventuell weiterhin vorhandenes Restluftpolster, spürbar nur bei schnellem Links-Rechtseinschlag, wird durch die Ölzirkulation langsam abgebaut (100-200km Fahrstrecke).

46 Lenkung

46-89021	Ölaustritt an der Einstellschraube Lenkgetriebe.	Typ 124, 201
----------	--	--------------

1. Ursache:

Polyamidring an der Kontermutter dichtet nicht genügend ab.

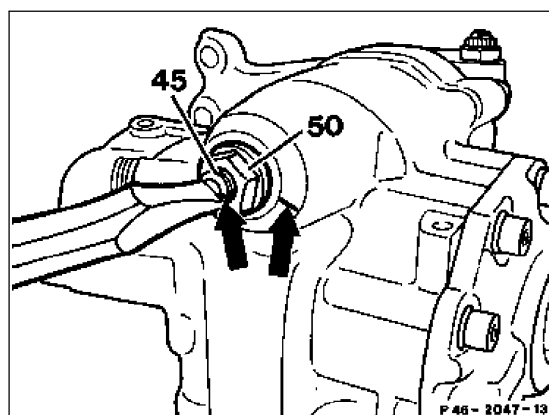
2. Abhilfe:

Kontermutter, Teil-Nr. 001 990 70 51, erneuern.

- a) Bei Fahrzeugen mit Benzinmotor Lenkgetriebe ausbauen (46-3400).
Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor
Luftfiltergehäuse komplett ausbauen.
- b) Stellung der Einstellschraube durch Kerben (Pfeile) markieren.
- c) Kontermutter auswechseln, ohne daß die Einstellschraube dabei verdreht wird.
Kontermutter mit 65 N festziehen.

Hinweis

Wurde die Einstellschraube verdreht, Reibwert des Lenkgetriebes neu einstellen ([46-0120](#)).



P 46 - 2047 - 13

46 Lenkung

46-88051 Ölaustritt über die Entlüfterkappe der Lenkhilfpumpe.

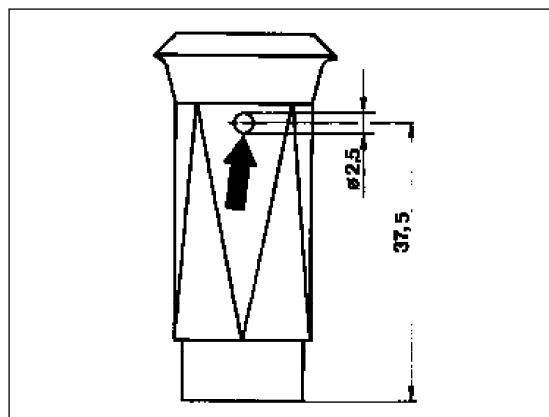
Typ 124, 201

1. Ursache:

Vorratsbehälter falsch befüllt (46-0715).
Entlüftungsbohrung im Schutzrohr fehlt.

2. Abhilfe:

Ölstand richtig stellen.
Entlüftungsbohrung (Pfeil) nach den angegebenen
Maßen bohren.



46 Lenkung

46-91085 Ölaustritt über Radialdichtring im Lagerdeckel / Lenkwelle.

Typ 124, 201

1. Ursache:

Fehlerhafte Dichtringe (Götze, Pionier-Laura).
Druckspitzen im Schmierkreis (seit 3/89 Entlastungsdrössel eingebaut).

2. Abhilfe:

Neuen Dichtring (Fa. Freudenberg - Farbe blau) einbauen (46-0236).

46 Lenkung

46-91086 Ölaustritt über Radialdichtring im Lagerdeckel / Lenkspindel. Typ 124, 201

1. Ursache:

Fehlerhafte Dichtringe (Götze, Pionier-Laura).
Druckspitzen im Schmierkreis (seit 03/89 Entlastungsdrössel eingebaut).

2. Abhilfe:

Neuen Dichtring (Fa. Freudenberg - Farbe blau) einbauen.
Bis 9/87 Erneuern des Dichtringes ohne weiteres möglich (Dichtring von außen in den Lagerdeckel einpressen. Erkennbar an eingesetztem Sicherungsring).
Ab 10/87 muß das Lenkgetriebe zerlegt werden (46-0236). Erneuern des Dichtringes nur bei vollständig vorhandenem Sonderwerkzeug möglich.

46 Lenkung

46-90011 Klopfendes Geräusch aus dem Lenkgetriebe bei unebener
Fahrbahn und leicht eingeschlagener Lenkung. Alle Typen

1. Ursache:

Zu großes Spiel im Lenkgetriebe, dadurch Aneinanderschlagen der Zahnflanken.

2. Abhilfe:

Lenkgetriebe-Reibwert einstellen ([46-0120](#)).

46 Lenkung

46-91061	Lenkungs-Druckpunkt bei Links-/Rechteinschlag	Typ 140
<hr/>		
<hr/>		

1. Ursache:

Druckscheibe auf dem Steuerschieber klebt. Dies ist spürbar wie Spiel bei kurzen Lenkbewegungen im Stand.

2. Abhilfe:

Neues Lenkgetriebe (Fertigungszahl über 92 73400) einbauen. Die Fertigungskennzahl ist auf der planen Fläche des Lenkgehäuses eingeschlagen.

46 Lenkung

46-91087	Undichte Lenkhelfpumpe am Dichtring des Lagerflansches bzw. am Lagerflansch.	Typ 124, 201
<hr/>		
<hr/>		

1. Ursache:

Schwingungen vom Riementrieb und Motor (vor allem Dieselmotor).

2. Abhilfe:

Lenkhelfpumpe der Fa. ZF mit verstärktem Lagerflansch (Serieneinsatz 11/89) einbauen.

Auf richtige Befüllung der Lenkhelfpumpe achten (46-0715).

Anschlüsse der Ölschläuche auf Dichtheit prüfen.